

在虹桥机场的机坪边，你或许见过那些为地面设备供电的柴油发电机，轰鸣声与航空业的现代化图景有些格格不入。这并非孤例，全球许多机场都面临类似的挑战：既要保障7x24小时不间断的关键负载供电，又要应对日益严峻的减排压力与高昂的能源成本。这背后是一个复杂的能源管理命题。

机场AI混电方案如何重塑航空港能源韧性

在虹桥机场的机坪边，你或许见过那些为地面设备供电的柴油发电机，轰鸣声与航空业的现代化图景有些格格不入。这并非孤例，全球许多机场都面临类似的挑战：既要保障7x24小时不间断的关键负载供电，又要应对日益严峻的减排压力与高昂的能源成本。这背后是一个复杂的能源管理命题。

现象是清晰的。机场的能源消耗极为庞大，从航站楼照明、空调到机坪地面电源、助航灯光系统，负荷类型多样且可靠性要求严苛。传统依赖单一市电或柴油备份的模式，在极端天气或电网波动时存在风险，运行成本也居高不下。根据国际机场协会（ACI）的相关报告，能源成本已成为机场运营中仅次于人工的第二大支出，而减排目标则迫使行业寻找更绿色的路径。

数据揭示了转型的紧迫性。一个中型枢纽机场，仅地面车辆与设备的充电需求，就可能达到数兆瓦的峰值功率。若全部依赖电网扩容，不仅投资巨大，还可能对区域电网造成冲击。而将柴油发电机作为备份，其燃料成本、维护费用和碳排放量，在“双碳”背景下愈发显得不可持续。我们需要一种更聪明、更具韧性的方案。

从“备用”到“主用”：智慧能源的范式转移

这里就要谈到我们今天的主角——机场AI混电方案。它的核心思路，是将光伏、储能、市电及备用发电机（如有）等多种能源进行深度融合与智能调度，而非简单的堆叠。关键在于那个“AI大脑”，它通过实时分析气象预测、航班调度数据、电价信号及设备状态，动态优化能源的产、储、用、备。比如说，在白天光伏出力充沛时，优先使用绿电并为储能充电；在夜间用电高峰或电价高昂时，由储能系统放电，平滑负荷曲线，降低需量电费；只有当所有清洁能源手段用尽，才会启动柴油发电机作为最终保障。

这正是我们海集能近二十年来深耕的领域。作为一家从上海出发，专注于新能源储能与数字能源解决方案的高新技术企业，我们在南通和连云港的基地，一个精于定制化系统设计，一个专攻标准化规模制造，构建了从电芯到系统集成的全产业链能力。我们不只是设备生产商，更是提供完整EPC服务的解决方案服务商，尤其擅长为通信基站、安防监控等关键站点提供高可靠的绿色能源方案。将这种对“站点能源”极致可靠性的理解，扩展到机场这类更复杂的“能源站点”，对我们而言是一种自然的延伸与深化。

一个具体场景的拆解：机坪设备充电站的蜕变

想象一个为电动摆渡车、行李牵引车充电的机坪充电站。传统模式就是接上市电，负荷陡增陡降。而我们的AI混电方案会这样工作：

光伏顶棚：充电站顶棚铺设光伏板，就地生产绿色电能。

储能缓冲池：配置海集能标准化储能柜，储存光伏富余电能和夜间低价谷电。

AI调度中枢：预测车辆充电计划、结合光伏发电预测，制定最优充电时序与功率，确保车辆随时可用，同时最大限度利用绿电、减少对电网的冲击和电费支出。

无缝切换保障：当遇到电网计划检修或意外中断，系统可在毫秒级内切换至储能供电，保障充电服务不中断，提升机场运行可靠性。

这不仅仅是节能省钱，更是构建了一个具备“自适应能力”的能源微网。它让机场从能源的被动消费者，转变为主动的调度管理者。这种灵活性，对于应对未来可能更频繁的极端气候事件、参与电力需求侧响应，都具有战略价值。你可以参考美国能源部关于机场可再生能源集成的研究，里面探讨了类似的前沿方向。

超越经济账：安全、声誉与未来竞争力

当然，依晓得伐，任何机场管理层的决策，都不会仅仅算一笔经济账。安全与可靠性是生命线。AI混电方案通过多能互补和智能预警，实际上构建了多道能源保障防线，降低了单一节点故障导致全系统瘫痪的风险。储能系统的快速响应特性，也能有效改善电能质量，保护敏感的航空电子设备。

从更广阔的视角看，这关乎一个机场乃至一座城市的绿色名片。采用先进的智慧能源方案，显著降低碳排放，是履行社会责任、提升国际声誉的有力举措。在ESG（环境、社会和治理）投资日益主流的今天，这也为机场吸引了潜在的绿色金融支持。国际民用航空组织（ICAO）也持续推动航空业减排，地面能源的清洁化是重要一环。

所以，当我们谈论机场AI混电方案时，我们谈论的远不止是几块光伏板和几组电池。我们是在探讨如何为现代航空枢纽注入“能源智慧”，使其在保障全球连接畅通无阻的同时，自身也能实现可持续、有韧性的运转。这或许就是未来智慧机场不可或缺的一块基石。

那么，对于您的机场而言，在规划下一阶段的能源基础设施升级时，是否会考虑将“智慧”与“绿色”作为核心的设计原则，而不仅仅是扩容的备选呢？

来源: <https://www.hj-wireless.com>