

各位好，今天我们来聊聊一个看似遥远，实则与每一次安全飞行都息息相关的技术话题——机场的能源供给。不知你是否想过，当一架巨型客机平稳降落，廊桥精准对接，行李系统高效运转，这背后需要怎样一个稳定、可靠且经济的能源网络来支撑？传统上，机场，尤其是远离主城区的干线或支线机场，严重依赖单一的市电和柴油发电机。这套系统在晴好天气下尚可运转，但一旦遭遇极端天气、电网波动或燃料供应紧张，其脆弱性便暴露无遗。停机坪高杆灯照明减弱、航站楼关键设备宕机、甚至空管系统的短暂失压，这些风险都指向一个核心问题：我们能否为机场构建一个更坚韧、更智慧的能源基座？

## 机场混合供电安装的挑战与未来

各位好，今天我们来聊聊一个看似遥远，实则与每一次安全飞行都息息相关的技术话题——机场的能源供给。不知你是否想过，当一架巨型客机平稳降落，廊桥精准对接，行李系统高效运转，这背后需要怎样一个稳定、可靠且经济的能源网络来支撑？传统上，机场，尤其是远离主城区的干线或支线机场，严重依赖单一的市电和柴油发电机。这套系统在晴好天气下尚可运转，但一旦遭遇极端天气、电网波动或燃料供应紧张，其脆弱性便暴露无遗。停机坪高杆灯照明减弱、航站楼关键设备宕机、甚至空管系统的短暂失压，这些风险都指向一个核心问题：我们能否为机场构建一个更坚韧、更智慧的能源基座？

这正是“机场混合供电安装”这一议题浮出水面的原因。它并非要取代传统能源，而是通过科学地整合多种能源——比如稳定的市电、清洁的光伏发电、快速响应的储能系统以及作为终极备份的柴油发电机——形成一个有机协同的整体。根据国际民航组织对机场基础设施韧性的倡导，以及中国《“十四五”现代能源体系规划》中对构建智慧能源系统的要求，混合供电系统正从“前瞻概念”变为“落地刚需”。其价值不仅在于保障绝对安全，更在于实现全生命周期的降本增效。一个直观的数据是，机场的能源消耗中，有相当一部分用于满足峰值负荷，而混合系统中的储能单元可以像“能量海绵”一样，在电价低谷时储电，在高峰时释放，从而大幅平滑负荷曲线，降低电费支出。同时，光伏的引入直接减少了化石能源消耗与碳排放，这与全球航空业2050年净零碳排放的庄严承诺同向而行。

让我们看一个更具象的场景。设想一个位于高原或海岛的新建机场，这里日照充足，但电网基础设施相对薄弱，气候条件也较为严苛。传统的供电方案会面临线路建设成本高昂、电压不稳、柴油运输与储存困难等多重挑战。此时，一套定制化的光储柴混合供电系统就能大显身手。光伏矩阵负责捕获充沛的太阳能，转化为日常电力；储能系统则扮演着“稳定器”和“备用电源”的双重角色，它能在毫秒级时间内弥补光伏输出的波动或电网的瞬间中断，确保航管雷达、助航灯光等一级负荷的供电质量“纹丝不动”；柴油发电机则作为长时间应急保障的最终防线。这种“多能互补、智能调度”的模式，阿拉上海话讲，就是“螺丝壳里做道场”，在有限的条件里做出最稳妥、最经济的安排。它本质上是用技术的确定性，去对抗自然环境与外部供应的不确定性。

在这一领域深耕，需要的不仅是单项技术的堆砌，更是对复杂场景的深刻理解与系统集成能力。这正是像我们海集能这样的企业所专注的方向。自2005年在上海成立以来，海集能近二十年如一日，专注于新能源储能技术的研发与场景化应用。我们不仅是产品生产商，更是数字能源解决方案的服务商。从电芯、PCS（储能变流器）到完整的系统集成与智能运维，我们构建了全产业链的交付能力。在江苏，我们设有南通与连云港两大生产基地，分别侧重高端定制化与标准化规模制造，这确保了无论是大型枢纽机场的专项改造，还是区域机场的标准化部署，我们都能提供从设计、产品到运维的“交钥匙”一站式服

务。我们的站点能源解决方案，早已在通信、安防等对电力可靠性要求极高的领域得到全球性验证，这为我们解决机场这类关键基础设施的能源难题，积累了宝贵的技术与经验资本。

专业知识告诉我们，机场混合供电系统的核心在于“智能”与“融合”。它不是一个简单的设备拼盘，而是一个由智慧能源管理系统（EMS）统一指挥的“交响乐团”。这个系统需要实时采集和分析来自光伏阵列、储能电池、柴油机组以及机场各区域负荷的海量数据，并基于天气预报、电价信号、航班调度信息进行超前预测与优化调度。

**安全可靠是底线：**系统必须具备多重冗余和故障隔离能力，任何单一模块的故障都不应影响核心负荷的供电。

**经济性驱动 adoption：**通过精准的容量配置和智能控制策略，最大化光伏自发自用比例，减少柴油消耗和电网需量电费，让投资在合理的周期内产生看得见的回报。

**环境适应性是门槛：**机场环境复杂，设备可能需要承受盐雾、高寒、风沙等考验，这要求所有核心部件达到工业级甚至更高的防护与耐久标准。

实现这一切，离不开像海集能这样既有全球化技术视野，又有深厚本土化工程创新能力的伙伴。我们将自己在工商业储能、微电网领域积累的“黑科技”，如长寿命电芯技术、高效热管理、智能簇级管理等，无缝融入机场能源解决方案中。我们的系统能够主动适配极端环境，其一体化集成设计也大大简化了现场安装与后期运维的复杂度。说到底，我们交付的不仅是一套设备，更是一份持续、可靠的能源保障承诺。

展望未来，随着电动摆渡车、电动飞机地面辅助设备（GPU）乃至未来电动垂直起降飞行器（eVTOL）的普及，机场的能源需求结构和负荷特性将发生深刻变化。一个具备强大弹性、可扩展性和清洁属性的混合供电系统，将成为现代化智慧机场不可或缺的“数字底座”。它让机场从能源的消费者，转变为具有一定自我调节能力的“产消者”。这不仅是技术的升级，更是运营理念的革新。

那么，对于您所在的机场或相关领域，在规划下一阶段的能源基础设施时，是否会考虑将“混合供电”的韧性纳入核心评估维度？我们很期待能与您共同探讨，如何为您的特定场景，量身定制那条通往安全、绿色与高效的能源之路。

---

来源: <https://www.hj-wireless.com>