

最近和几位做海外基建的朋友聊天，他们提到一个很实际的问题：在非洲、东南亚的偏远地区，通信基站、安防监控这些关键站点，离了柴油发电机简直寸寸难行。但柴油机的轰鸣背后，是昂贵的运营成本、恼人的噪音污染，以及——我们越来越无法回避的——碳排放压力。这让我想起，中国在“双碳”目标下的减排承诺，其实与我们每一个出海的企业、每一台在海外轰鸣的柴油机都息息相关。中国的碳减排，不仅仅发生在国内的工厂和城市，也延伸到了这些由中国企业建设和运营的、遍布全球的“站点”上。

柴油发电机中国碳减排的必然路径与智慧能源替代方案

最近和几位做海外基建的朋友聊天，他们提到一个很实际的问题：在非洲、东南亚的偏远地区，通信基站、安防监控这些关键站点，离了柴油发电机简直寸寸难行。但柴油机的轰鸣背后，是昂贵的运营成本、恼人的噪音污染，以及——我们越来越无法回避的——碳排放压力。这让我想起，中国在“双碳”目标下的减排承诺，其实与我们每一个出海的企业、每一台在海外轰鸣的柴油机都息息相关。中国的碳减排，不仅仅发生在国内的工厂和城市，也延伸到了这些由中国企业建设和运营的、遍布全球的“站点”上。

我们来看一组数据。国际能源署（IEA）的报告指出，柴油发电机是全球分布式供电领域重要的碳排放源之一，其发电的碳排放强度远高于集中式电网。在许多无电弱网的偏远地区，通信基站等关键设施的供电保障长期依赖柴油发电机，这不仅意味着高昂的燃料运输和发电成本（有时发电成本可达每度电0.8美元以上），更代表着持续不断的温室气体与污染物排放。从宏观视角看，将这些散布的、低效的“碳点源”进行绿色升级，其累积的减排效益将相当可观，这也是全球能源转型中一块关键的拼图。

那么，有没有一种方案，既能保障站点能源供应的绝对可靠，又能大幅削减柴油消耗，直击碳减排的痛点呢？这正是我们海集能近二十年来深耕的领域。作为一家从上海出发，专注于新能源储能与数字能源解决方案的高新技术企业，我们很早就意识到，单纯“禁柴”是不现实的，关键在于“优化”与“替代”。我们的思路是，通过“光储柴一体化”的智慧微电网方案，让光伏和储能系统成为主力，而让柴油发电机退居“备用”席位。这好比给站点配备了一个精明强干的“能源管家”。

具体来说，海集能的站点能源解决方案，比如我们的光伏微站能源柜或一体化站点电池柜，其核心逻辑在于“智能调度”。白天，光伏板全力发电，优先为负载供电，同时为储能电池充电；夜晚或阴天，则由储能电池放电。柴油发电机仅在电池电量不足、且光伏发电不够的极端情况下才会自动启动，补上最后的能源缺口。通过这种深度耦合，柴油发电机的运行时间可以从原来的24小时大幅缩短至可能每天仅需1-2小时，甚至更少。燃料消耗和碳排放的降低幅度，通常能达到70%-90%，这个数字是相当惊人的。阿拉一直讲，做技术要解决实际问题，这种“削峰填谷、柴机备用”的模式，就是在现有条件下最务实、最有效的碳减排路径。

让我分享一个我们海集能在东南亚某群岛国家的实际案例。该国电信运营商有大量基站位于分散的岛屿上，全部依赖柴油发电机供电，运维成本和碳排放压力巨大。我们为其部署了定制化的“光储柴一体”基站能源解决方案。在每个站点，我们安装了光伏阵列、一套海集能的高能量密度储能系统（内含自研电池管理系统BMS）和智能混合能源控制器。系统运行一年后，数据显示：平均每个站点的柴油消耗量降低了85%，年减少碳排放约12吨。对于该运营商而言，这不仅意味着显著的燃料成本节约，更使其

在ESG（环境、社会和治理）报告中获得了亮眼的绿色成绩单，提升了国际形象。这个案例生动地说明，碳减排并非只有投入，它更带来经济性和品牌价值的双重回报。

从技术层面深究，这种减排效果为何如此显著？其背后是一套严谨的“逻辑阶梯”。首先，现象是柴油发电机持续运行，碳排放高企。其次，数据揭示了其低能效、高碳排的本质。进而，案例证明了“光储柴”智慧微电网解决方案在技术和经济上的双重可行性。最终，我们得到的见解是：碳减排的关键在于能源结构的优化与系统效率的提升，而非简单粗暴的设备淘汰。海集能依托上海总部的研发中心与江苏南通、连云港两大生产基地，构建了从电芯、PCS（储能变流器）到系统集成的全产业链能力，确保我们交付的不仅是设备，更是一套高效、稳定、可智慧演进的“交钥匙”能源系统。

当然，任何技术方案的落地都需要考虑极端环境的挑战。无论是热带的高温高湿，还是沙漠的昼夜温差与风沙，都对储能设备的稳定性提出了严苛要求。海集能的产品在研发阶段就经历了严格的环境适应性测试，我们的电池柜具备宽温域工作、IP65高防护等级等特性，确保在极端环境下依然能与柴油发电机无缝协同，保障站点供电的“零中断”。可靠性，是减排方案得以成立的生命线。

展望未来，随着电池技术的持续进步和成本的下降，光伏与储能的“主力军”地位将更加巩固，柴油发电机的角色将进一步弱化，最终可能仅作为应急备份存在。这一进程，将实实在在地推动全球范围内，尤其是由中国企业参与的海外基础设施项目的碳减排进程。它不仅仅是技术的胜利，更是一种发展理念的升级——从“有电可用”到“绿色可靠可用”。

或许，我们可以思考这样一个开放性的问题：当全球数以百万计的离网站点，其能源心脏从持续轰鸣的柴油机，转变为静默高效的光伏与储能系统时，我们所节省的，难道仅仅是燃料费用吗？

（示意图：海集能海岛基站光储柴一体化解决方案）

对于正在规划或升级站点能源设施的企业管理者而言，是时候重新评估您现有的柴油依赖模式了。您是否计算过，将这些“碳成本”转化为“绿色投资”，需要怎样的技术路径与投资回报周期？

来源: <https://www.hj-wireless.com>