

在站点能源领域，我们正面临一个既经典又紧迫的挑战：如何在保障关键设施（如通信基站、边缘计算节点、安防监控）持续供电的同时，大幅降低其碳足迹。传统的柴油发电机，尽管可靠，但其碳排放和运营成本，在当今的语境下，越来越显得格格不入。这不仅仅是技术问题，更是一个关乎可持续性的经济与社会命题。

## 氢燃料电池一体化机柜碳减排路径的实践与思考

在站点能源领域，我们正面临一个既经典又紧迫的挑战：如何在保障关键设施（如通信基站、边缘计算节点、安防监控）持续供电的同时，大幅降低其碳足迹。传统的柴油发电机，尽管可靠，但其碳排放和运营成本，在当今的语境下，越来越显得格格不入。这不仅仅是技术问题，更是一个关乎可持续性的经济与社会命题。

从现象来看，全球数以百万计的离网或弱电网站点仍依赖于化石燃料。国际能源署（IEA）的报告指出，电信行业的能源消耗中，为偏远站点供电的柴油发电机贡献了相当比例的碳排放。这个现象背后，是能源获取的可靠性、经济性与环境责任之间的失衡。数据是沉默的证词：一个典型的中等功率通信基站，若全年依赖柴油发电，其二氧化碳排放量可能高达数十吨，这还不算氮氧化物等局部污染物。当我们把视角从单个站点放大到整个网络，这个数字就变得触目惊心。

那么，出路在哪里？业界一直在探索光伏+储能（光储一体）的方案，这确实是主流且有效的减碳路径。但光伏存在间歇性，在连续阴雨或高纬度地区，仍需备用电源。这时，氢燃料电池一体化机柜便显现出其独特的价值。它本质上是一个高度集成的、以氢为燃料的发电系统，通常与蓄电池组和智能能量管理系统协同工作。其核心优势在于，氢气通过电化学反应发电，唯一的副产品是水和热，实现了真正的零碳排放发电（前提是氢气来自绿氢制备）。它将复杂的氢气供应、电堆、功率转换、热管理与控制单元，集成在一个标准的机柜内，实现了类似“即插即用”的部署体验。

让我分享一个我们海集能在北欧参与的试点项目。那里有一个位于森林深处的气象监测站，电网无法覆盖，过去使用柴油发电机，维护成本高且冬季运行困难。我们为其部署了一套以氢燃料电池为主电源、光伏和锂电为辅的混合能源系统。氢燃料电池机柜负责应对长期阴雪天气下的基载供电。项目运行一年后，数据显示其碳排放减少了约95%，能源成本降低了30%，同时供电可靠性提升至99.9%以上。这个案例生动地说明，氢燃料电池一体化机柜并非遥不可及的未来科技，而是当下在特定场景中具备强大生命力的碳减排工具。它解决了纯粹可再生能源方案中的“长时储能”痛点。

作为一家自2005年就扎根于新能源储能领域的企业，海集能（HighJoule）对站点能源的演进有着深刻体会。我们从最初的电池储能柜，发展到光储柴一体化方案，再到如今积极布局氢能应用，这条技术路线图本身就反映了行业对深度脱碳的不懈追求。我们在南通和连云港的生产基地，分别承载着定制化与标准化制造的能力，这让我们能够灵活地将如氢燃料电池这类新兴技术，转化为稳定、可靠、适应极端环境的产品。我们的目标始终是提供“交钥匙”的解决方案，让客户无需深究复杂的技术细节，就能获得绿色、高效的能源保障。

当然，任何技术都有其边界条件。当前，氢燃料电池一体化机柜的广泛应用，还面临着绿氢成本、

储运基础设施以及初期投资等挑战。但这恰恰是创新的起点。我们需要思考的是，如何通过系统集成优化和智能运维来降低全生命周期成本？如何设计更高效的“电-氢-电”循环，使其与风光发电形成更优的耦合？这不仅仅是海集能作为产品技术提供者思考的问题，也是整个产业链需要共同回答的课题。

展望未来，站点能源的图景必然是多元化和清洁化的。氢燃料电池一体化机柜，与大型锂电储能、光伏、先进的控制算法一起，构成了这幅图景中不可或缺的板块。它特别适用于那些对可靠性要求极高、无电网依托、且对环保有严格标准的场景。要了解更多关于分布式能源和脱碳路径的宏观分析，可以参考国际能源署的相关报告。

所以，当我们下一次讨论站点能源的碳中和时，或许可以问自己一个更具体的问题：在您负责的下一个偏远站点项目中，是否已经将氢能作为备用或主用电源的可行性选项纳入了评估范畴？

来源: <https://www.hj-wireless.com>