

在通信网络覆盖的末梢，那些地处偏远、电网薄弱甚至无市电可用的铁塔站点，一直是运营商心头一道关于成本与可靠性的难题。传统的柴油发电机轰鸣声背后，是居高不下的燃料运输、维护费用和对环境持续的压力。我们观察到，一种更安静、更清洁的能源正在走进这些角落——氢燃料电池。它并非要取代我们熟悉的锂电储能，而是作为一种互补的长时备用电源，正在重新定义站点能源的总体拥有成本。

氢燃料电池如何为铁塔站点降低TCO开辟新路径

在通信网络覆盖的末梢，那些地处偏远、电网薄弱甚至无市电可用的铁塔站点，一直是运营商心头一道关于成本与可靠性的难题。传统的柴油发电机轰鸣声背后，是居高不下的燃料运输、维护费用和对环境持续的压力。我们观察到，一种更安静、更清洁的能源正在走进这些角落——氢燃料电池。它并非要取代我们熟悉的锂电储能，而是作为一种互补的长时备用电源，正在重新定义站点能源的总体拥有成本。

让我们先看看数据。一个典型的偏远基站，其能源成本的大头往往不在初期设备购置，而在长达十年甚至更久运营周期内的燃料、运维和因停电导致的业务中断损失。柴油发电机的综合效率受负载率影响很大，在低负载下运行，其燃油成本可能比高负载时高出30%以上。更不必说，频繁的维护和潜在的环保罚款。国际能源署的一份报告曾指出，分布式能源系统，特别是混合可再生能源系统，在偏远地区的长期经济性正日益凸显。氢燃料电池，以其高能量密度、长续航时间和接近零的排放，提供了一个关键拼图：当光伏在阴雨天乏力，当锂电池储能耗尽，它可以持续、稳定地输出电力，大幅减少对柴油的依赖，甚至实现柴油机的零小时运行。

这里有一个来自北欧的实践，蛮有意思的。一家电信运营商在挪威海岸线外的岛屿站点，部署了一套以光伏为主、锂电池缓冲、氢燃料电池作为长时备用的混合系统。最初，该站点完全依赖柴油发电机，每年燃料和运维成本超过5万欧元。改造后，柴油发电机的运行时间减少了95%，整个系统的TCO在五年内预计下降40%。这个案例揭示了一个核心逻辑：降低TCO的关键，不在于单一设备的最低价，而在于整个能源系统在全生命周期内的最优协同与最低总支出。氢燃料电池在这里扮演了“压舱石”的角色，它让光伏这类间歇性可再生能源变得更为可靠，从而最大化绿色电力的占比，直接削减了最主要的可变成本——燃料费。

讲到系统协同，这正是我们海集能近二十年深耕的领域。作为从上海起步，在江苏南通和连云港拥有专业化生产基地的数字能源解决方案服务商，我们对于“站点能源”有着深刻的理解。铁塔站点，无论是通信基站还是边缘计算节点，其能源需求是独特且苛刻的：需要7x24小时不间断供电，要能耐受从酷热到严寒的极端气候，还要做到尽可能少的现场维护。我们提供的，从来不是简单的设备堆砌。在南通基地，我们的工程师为这些特殊场景定制“光储柴氢”一体化方案，比如将氢燃料电池模块与我们的智能能源管理系统深度集成。这个系统会像个老练的指挥家，根据天气预报、电价信号和负载预测，自动调度光伏发电、电池充放电以及氢燃料电池的启停，目标只有一个——让每一度电的成本最低。

所以，当我们谈论氢燃料电池降低铁塔站点TCO时，我们在谈什么？我认为，这首先是一种思维方式的转变：从关注初装成本到关注全生命周期成本。其次，它是一种技术路径的融合。氢气作为能源载体，其制、储、运、用的产业链正在快速成熟，特别是在可再生能源富集地区，利用“绿电”制取“绿

氢”，再用于站点备用，形成了一条真正的绿色闭环。最后，它关乎可靠性。对于关键站点，几分钟的断电可能意味着巨大的损失，氢燃料电池快速启动、长时间运行的特点，提供了远超柴油机的稳定保障，这部分隐性成本的降低，往往被低估。

当然，挑战依然存在，比如当前氢气的获取便利性和成本。但技术曲线正在向下倾斜，政策支持也在加码。我想抛出一个开放性的问题：在您看来，当氢气的终端使用成本与柴油持平甚至更低时，那些数以万计的无电弱网地区的铁塔站点，其能源基础设施的图景，将会被如何彻底重塑？我们是否已经做好了迎接这场“静默革命”的技术与商业准备？

来源: <https://www.hj-wireless.com>