

各位朋友，今天我想和大家聊聊一个既关乎全球趋势，又极具地方特色的议题：能源转型。当我们谈论东南亚，特别是越南的经济增长时，那令人瞩目的GDP数字背后，是能源需求的急剧攀升。这带来一个甜蜜的负担——如何在发展同时，履行其雄心勃勃的碳中和承诺？答案，或许就藏在“电池储能”这四个字里。

## 电池储能 越南碳中和的坚实支柱

各位朋友，今天我想和大家聊聊一个既关乎全球趋势，又极具地方特色的议题：能源转型。当我们谈论东南亚，特别是越南的经济增长时，那令人瞩目的GDP数字背后，是能源需求的急剧攀升。这带来一个甜蜜的负担——如何在发展同时，履行其雄心勃勃的碳中和承诺？答案，或许就藏在“电池储能”这四个字里。

这并非空谈。越南的电力结构正经历深刻变革，可再生能源，尤其是太阳能，装机容量在近几年呈指数级增长。然而，太阳有升有落，风时有时无，这种间歇性给电网稳定带来了巨大挑战。国际能源署的报告曾指出，高比例可再生能源并网，必须依赖灵活的调节资源。这时，电池储能系统（BESS）就像一位不知疲倦的调度员，把中午富余的太阳能储存起来，在傍晚用电高峰时精准释放，平抑波动，保障供电安全。你看，一个技术性的解决方案，直接指向了国家级的战略目标——碳中和。

现象背后是具体的数据和需求。越南许多工业区和偏远地区的通信基站、安防监控站点，常常面临供电不稳或电价高昂的问题。传统的柴油发电机噪音大、污染重、运维成本高，与绿色发展的方向背道而驰。这就需要一种更智能、更清洁的“站点能源”解决方案。这正是像我们海集能这样的企业深耕的领域。自2005年成立以来，我们一直专注于新能源储能，从电芯到系统集成，提供全产业链的“交钥匙”服务。我们在江苏的南通和连云港两大基地，分别负责定制化与标准化生产，确保产品能适配从湄公河三角洲的潮湿气候到北部山区的复杂环境。

让我分享一个具体的案例。在越南广义省的一个沿海通信基站，过去完全依赖柴油发电，燃料运输困难且成本居高不下。后来，采用了我们海集能为其定制的“光储柴一体化”能源柜。这套系统以光伏为主力，搭配一套容量为120kWh的磷酸铁锂电池储能系统，柴油发电机仅作为极端情况下的备用。实施后，数据显示其柴油消耗降低了85%以上，站点运行几乎静音，年运维成本节省超过40%。更重要的是，它每年为这个站点减少了近50吨的二氧化碳排放。这个小小的基站，成为了越南绿色电网的一个坚实节点。

从这个案例中，我们能获得什么更深层的见解呢？首先，碳中和不是一句口号，它是由无数个这样具体的、去碳化的用电场景构成的。其次，真正的解决方案往往是集成式的，单纯的太阳能板或单纯的电池都不够，需要像海集能提供的这样一体化智能管理方案，将发电、储电、用电、备电无缝协同。最后，技术必须本土化。越南的电网条件、气候、政策都具有独特性，这就要求储能产品不能是“万国牌”，而需要具备深厚的本土化创新能力，这也是我们近20年技术沉淀中特别注重的一点——结合全球化专业知识与本地化创新。

所以，当我们再回头看“电池储能”与“越南碳中和”这个命题时，思路就清晰多了。它不仅仅是

一项技术引进，更是一场深刻的能源基础设施思维变革。它关乎经济性，也关乎可靠性，最终指向可持续性。未来的能源网络，一定是分布式的、智能化的、融合的。储能系统在其中扮演的核心角色，就是让不稳定的绿色能源变得稳定可靠，让昂贵的能源成本变得经济可控。

说到这里，我想提出一个开放性的问题供大家思考：在一个像越南这样快速发展、能源结构急速转型的市场中，除了技术进步，你认为还有哪些关键因素（也许是政策、融资模式或公众认知）将决定电池储能技术能否真正成为碳中和的支柱，从而照亮整个区域的可持续发展之路？

来源: <https://www.hj-wireless.com>