

在通信行业，一个看似微小却影响深远的变革正在发生。依晓得伐，我们每天使用的移动信号，其背后成千上万的通信基站，正经历一场能源结构的“静默转型”。过去，这些站点，尤其是偏远地区的“小基站”，高度依赖市电和柴油发电机，运营成本高，碳排放也不容忽视。如今，一种结合了光伏与储能的“叠光”方案，正在悄然改变这一切，其核心指标——绿电占比——直接衡量着一个站点向可持续运营迈进的步伐。

站点叠光小基站绿电占比提升的能源革命

在通信行业，一个看似微小却影响深远的变革正在发生。依晓得伐，我们每天使用的移动信号，其背后成千上万的通信基站，正经历一场能源结构的“静默转型”。过去，这些站点，尤其是偏远地区的“小基站”，高度依赖市电和柴油发电机，运营成本高，碳排放也不容忽视。如今，一种结合了光伏与储能的“叠光”方案，正在悄然改变这一切，其核心指标——绿电占比——直接衡量着一个站点向可持续运营迈进的步伐。

现象是清晰的：传统能源模式在无市电或电网不稳定的地区遭遇瓶颈。柴油发电不仅燃料运输和储存成本高昂，其噪音、污染和维护频率更是长期痛点。根据国际能源署（IEA）的相关报告，电信行业的能源消耗和脱碳进程已成为全球关注焦点。而“叠光”方案，即在不改变原有供电架构的基础上，叠加部署光伏发电系统，并与储能电池、智能能源管理系统协同工作，成为了破局的关键。这不仅仅是加装几块太阳能板，而是一套精密的系统工程，目标是最大化利用本地可再生能源，提升绿电在总能耗中的比例，也就是我们所说的“绿电占比”。

数据最能说明趋势的力度。一个典型的、采用高效叠光方案的偏远站点，其绿电占比可以从近乎为零提升至60%甚至更高。这意味着超过一半的电力消耗直接来自免费的太阳能。我们来看一个具体的案例：在东南亚某岛屿的通信微站改造项目中，部署了一套集成光伏、储能电池和智能控制器的能源柜。项目实施后，该站点柴油发电机的运行时间从原先的每天24小时缩短至仅在后半夜及极端阴雨天启动，绿电占比达到了惊人的78%，年均节省燃油费用超过1.2万美元，同时减少了约35吨的二氧化碳排放。这个案例生动地展示了，提升绿电占比带来的不仅是环保效益，更是直接、可观的经济回报。

那么，如何稳健地实现绿电占比的提升呢？这背后是对产品技术与系统集成的深刻理解。首先，光伏组件的转换效率和在高温高湿环境下的长期可靠性是基础。其次，储能电池，尤其是磷酸铁锂电池，其循环寿命、安全性和在不同温度下的性能表现至关重要。再者，核心在于能源管理系统（EMS），它必须像一个智慧的大脑，能够精准预测光伏发电量，智能调度电池充放电，并无缝协调市电、光伏和备用柴油发电机的工作，在保障通信设备7x24小时不间断供电的前提下，尽可能多地“吞下”太阳能。这个过程，我们称之为“最大化自发自用”。

在这个领域深耕，需要将全球化的技术视野与本土化的创新应用紧密结合。以上海为总部的海集能，正是这样一家企业。凭借近20年在新能源储能领域的专注，海集能将技术沉淀转化为实际解决方案。他们在江苏的南通与连云港基地，分别聚焦于定制化与标准化生产，形成了从核心部件到系统集成的全产业链能力。特别是在站点能源板块，海集能提供的“光储柴一体化”解决方案，正是为了提升绿电占比而生。他们的一体化能源柜，将光伏控制器、储能电池、智能配电和管理系统高度集成，具备极端环境适应能力，目的就是为全球的通信基站、物联网微站等关键设施，交付稳定、高效且绿色的“交钥匙”

”能源方案。

见解或许可以更深入一层。提升站点绿电占比，其意义远超单一站点的降本增效。它是构建弹性、分布式能源网络的一个个节点。当成千上万个搭载智能储能的绿色小基站遍布各地，它们实际上构成了一个虚拟的、可调节的能源资源池，未来甚至可能为局部电网提供支撑服务。这不仅仅是技术的演进，更是一种能源利用哲学的转变——从集中式、依赖化石燃料的消耗，转向分布式、基于可再生能源的智能协同。

面对这场静默的能源革命，我们不禁要问：您的站点网络，是否已经评估了自身的绿电潜力？当“碳中和”从目标变为行动纲领，率先完成能源结构升级的通信网络，是否将在未来获得更强的竞争力和社会价值？这不仅仅是选择一套设备，而是选择参与塑造未来的能源图景。

来源: <https://www.hj-wireless.com>